

A 40 éve alakult Myotis Barlangkutató Egyesület (2016)

A legfontosabb

- Ha csak annyit mondanék, hogy „jó buli volt,” a legfontosabbat elmondtam.
- Mert:
 - - élvezettel csináltuk
 - - sok jó emberrel
 - - a barlangok, a barlangászat szeretetével

A kezdetek:

- 1976-ban Regős Jocó kérelmezi és bejegyezteti az MKBT-ben önálló csoportként Promontor S.E. néven.
- Myotis néven jegyezve 1982 óta
- A szakmai vezetést Szenthe István végzi 1995-ig.
- 1995-től napjainkig Lengyel János a csoport vezetője

Jelentősebb események:

- Kutató bázis kialakítása 1989-re Kopasz-réten
- Klubhelység kialakítása 1996-ra Budapesten a XI. kerületben

Kopasz-réti „bejárati létesítmény”, ami nekünk kutató bázis



A kutató ház építése ...



Barlangász klub 150 m²-en



Az oktatás és klubélet „szentélye”



A folyamatos klub-élet biztosítása: rendszeres oktatás, utánpótlás nevelés

- kétfévente alapfokú tanfolyamok szervezése
- Túravezetők (8 fő), kutatásvezetők (5 fő) kiválasztása, motiválása
- 2006 óta Egerben és Budapesten is tanfolyam
- 2012-től önálló „utód” egyesület Budapesten a Speleo-Myotis, Egerben az „ősi” Myotis
- A 40 év alatt kb. 300 fő kapott alapfokú képzést nálunk (Budapesten és Egerben)
- Akik nálunk kezdték, és egy életre szenvedélyük maradt a barlangozás (teljesség igénye nélkül): Kovács Ricsi, Surda, Juju, Balu, Kagyó, DJ Bali, Stieber Józsi, stb

A feltárások néhány praktikus szempontja:

- Bejáratok biztonságossá tétele, kiépítése
- Ideiglenes megoldások kerülése (fa ácsolatok)
- Hatékonyság (szállítópályák használata)
- Technikai felszereltség fejlesztése (élő munka minimalizálása) terepjáró, aggregátorok, elektromos csörlők, ütvefúró és vésőgépek, stb

Peskő-katlani-víznyelőbarlang bejáratának kiépítése



Kopasz-réti barlang ácsolt aknájának betonozása 2 x 2 x 10 m hosszban



A kibetonozott akna ...



Kürtő aljának lezárása



László bányamester-barlang bejárat védő kupolája



**Hármas-kúti-víznyelőbarlang bejáratí akna ácsolatának
véglegesítése betonozással 18 m hosszban, körítő védőfal
építésével**

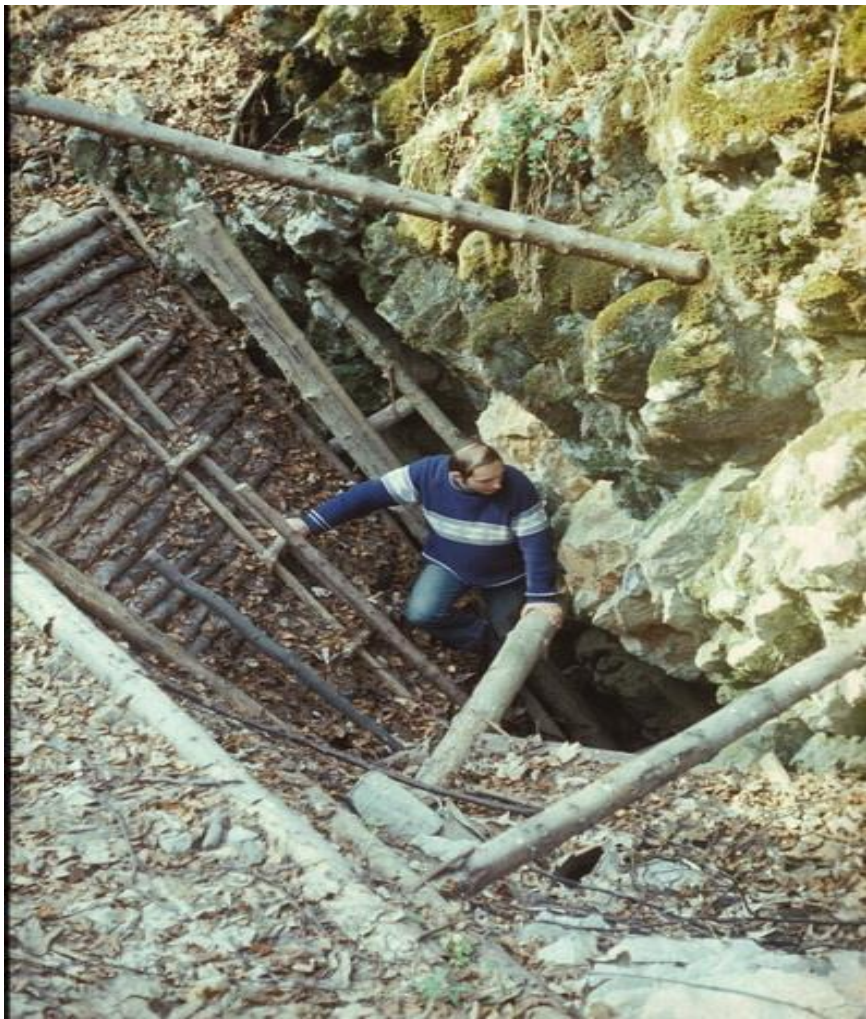


Jelentősebb feltáró kutatások:

	Mélység	Hosszúság
•		
• Hármaskúti-víznyelőbarlang	68 m	80 m
• László bányamester-barlangja	54 m	180 m
• Peskő-katlani-víznyelőbarlang	33 m	350 m
• Kálmán-lápafői-barlang	42 m	52 m
• Kopasz-réti-barlang	41 m	55 m
• Kerek-rétfői-barlang	40 m	50 m
• Nagymezei-hasadékbarlang	40 m	47 m
• Vöröskő-völgyfői-barlang	33 m	77 m
• Medvetükrös-barlang	34 m	90 m
• Kőháti Meander-barlang	33 m	54 m
• Peskői Kósza-barlang	17 m	30 m
• Illus-kúti-barlang	16 m	62 m
• Káposztás-kerti-beszakadás	12 m	14 m
• Fekete-sári-sziklaodú	10 m	29 m
• Vöröskő-oromi-barlang	9 m	30 m
• Sándor-kúti-felsőbarlang	6 m	24 m
• Zsidó-réti-barlang	6 m	24 m
• Kikapar-lyuk	3 m	10 m
•		
• Összesen	503 m	1258 m

Hármas-kúti-víznyelőbarlang

- 1975 létra csúszda (egy vödör)
- 1994 „T” sínes szállítópálya (2db vödör)
- 2009 „mecseki” pálya (3 szakasz, 4 vödrös ...)
- Állapot:
 - 16 m-ig betonozva
 - 24 m-en tanúfal védelme kellene
 - 30-tól fa ácsolat teljes szelvényű elbontása kell
 - Huzatoló végpont eltömődve



László bányamester-barlangja

- 1985 létra csúszda (két szakasz, egy vödör)
- 2003 „mecseki” pálya 56 m (1 szakasz 2 vödör)
- 2010 U. a. (2 szakasz, 2 vödör/szakasz)

Állapot:

- huzatoló végpont
- Biztonságos (?)

Terv: 3 szakasz, 4 vödör/szakasz



Kopasz-réti-barlang

- 1981 létra csúszda (1 vödör 2 szakasz, átrakva)
- 1995 „körmös” pálya (1 szakasz, 2 vödör)

Állapot:

- 15 m-nél felnyíló akna alul betonozva, lezárva
- 6 m faácsolat visszatömedékelve
- Biztonságos
- Csapadékot jól levezeti

Terv: 2 db 4 vödrös szállítás párhuzamosan



Kálmán-lápfői-barlang

- A bejárat „kitárva” – teljes szelvényű kibontás
- 1994 létra csúszda egy vödörrel
- Depóra termelés 2 helyen, ami megtelt

Állapot: biztonságos

Terv: szállítópálya a végpontig 2 szakaszban



Kerek-rétfői-barlang

- Függőleges szállítás
- Depóra termelés, ami megtelt

Állapot: biztonságos

Terv: szállítópálya építése



Peskő-katlani-víznyelőbarlang

- 1992 „Körmös” pálya egy vödörrel
- 2004 „T” sínes pálya egy vödörrel

Állapot: biztonságos

- nehezen fejleszthető a szállítás

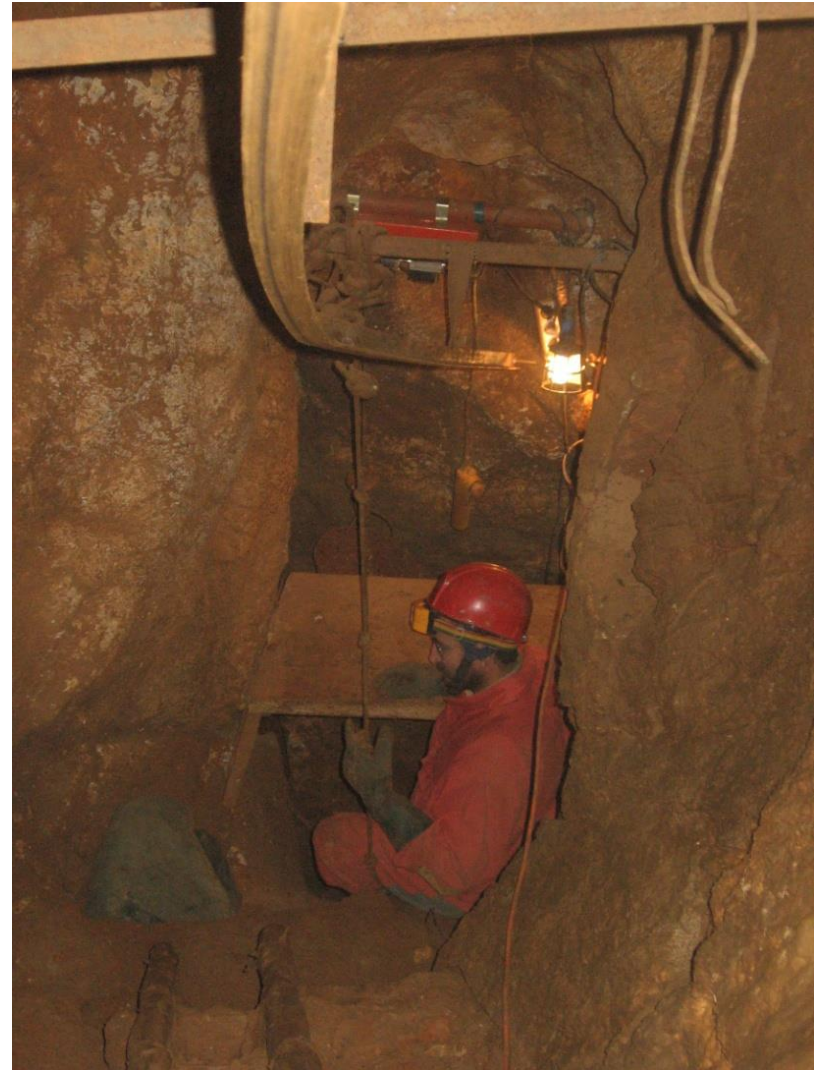


Medvetükrös-barlang

- 2005 „T” sínes szállítás egy vödörrel
- 2008 létracsúszda 2 vödörrel

Állapot: biztonságos

Terv: 2 szakasz mecseki pálya + létra telepítése



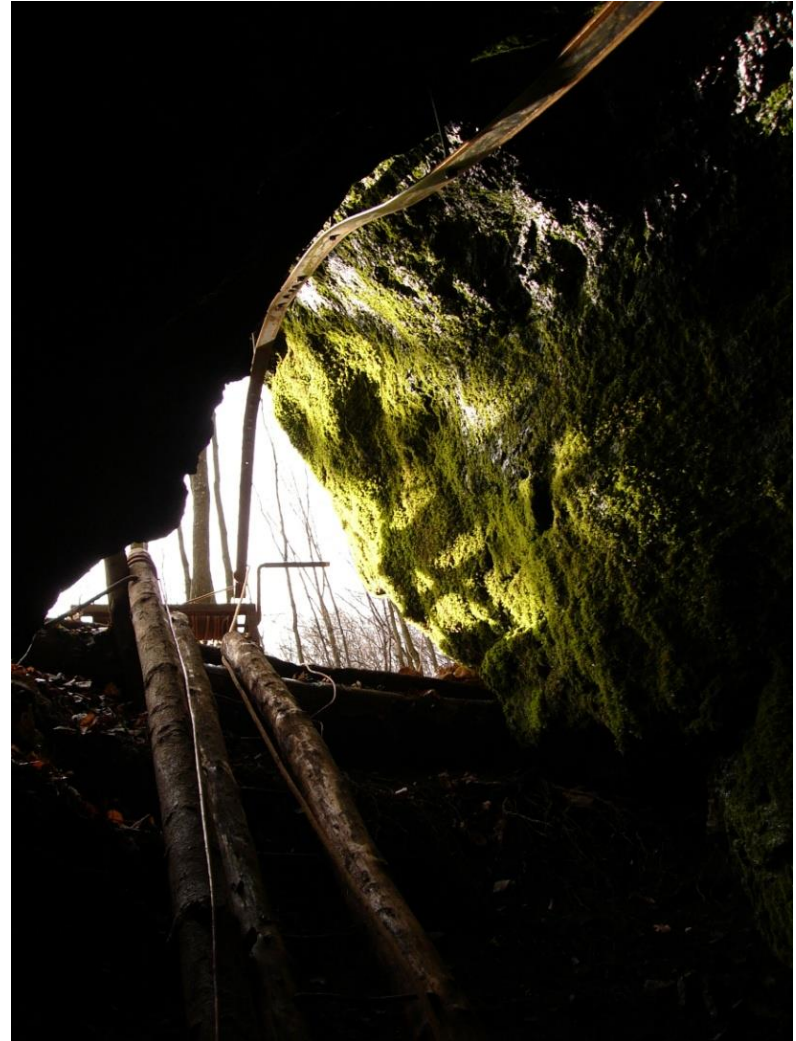


Vöröskő-völgyfői-barlang

- 2006 létracsúszda egy vödörrel
- 2008 „mecseki” pálya 2 vödörrel

Állapot: biztonságos

Terv: két szakaszban 4 vödrös szállítás



Ilus-kúti-barlang

- 2015 létracsúszda egy vödörrel
- 2016 „mecseki” pálya négy vödörrel

Állapot: biztonságos



Kőhāti Meander-barlang

- 2014 Talicska
„sztráda”
 - 2015 „mecseki” pálya
négy vödörrel
 - 2016 U. a. 2
szakasz 4 vödörrel
- Állapot: biztonságos



Vöröskő-oromi-barlang

- 2014 talicska „sztráda”
- 2015 edény húzogatása 2 szakasz + talicska
- Állapot: biztonságos (kivéve a barlanghoz vezető sziklapárkány, mert kilopták a kötelet)

